

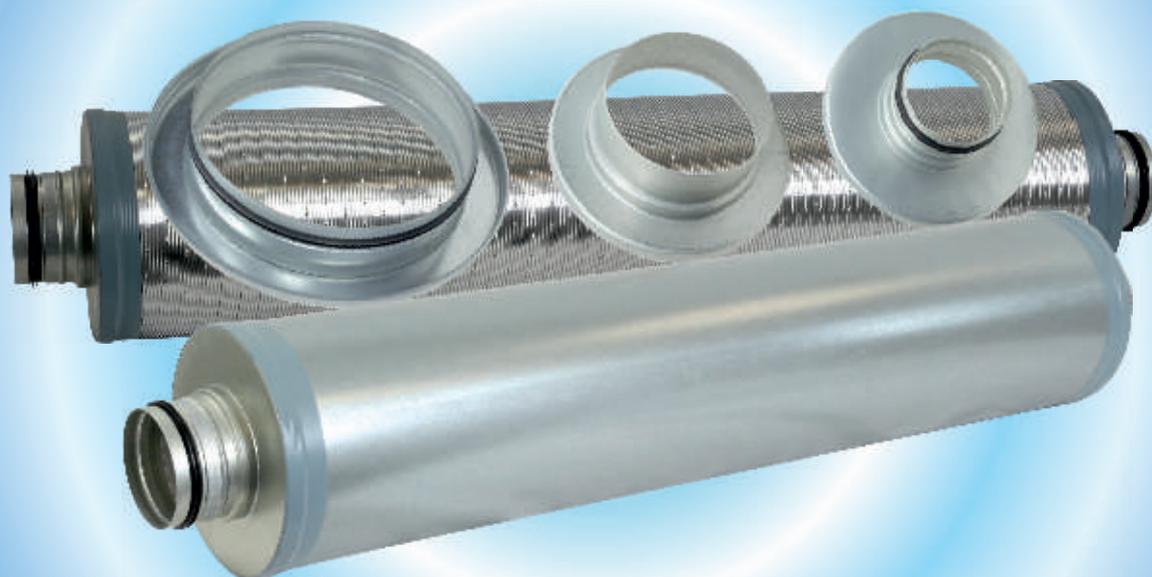
---

No. de réf.: 13 - 16

---

# Silencieux

## Aero



**AS Silencieux Aero - ALUFLEX**

**AS Silencieux Aero en acier galvanisé avec tube Aero-Aluflex**

**AS Silencieux Aero en acier galvanisé avec tôle perforée en acier galvanisé**



**AEROTECHNIK  
SIEGWART**

Aerotechnik E. Siegwart GmbH  
Untere Hofwiesen • D-66299 Friedrichsthal  
☎ + 49 (0) 6897/859-0 • 📠 +49 (0) 6897/859-150  
[www.aerotechnik.de](http://www.aerotechnik.de) • [info@aerotechnik.de](mailto:info@aerotechnik.de)

No. de réf.: 13 - 16

## Avantages et caractéristiques de montage des silencieux Aero

La couche isolante non-combustible est couverte de fil de verre résistant à l'abrasion et est livrée dans les épaisseurs **25 mm et 50 mm**. Une couche isolante de 75 ou 100 mm est disponible sur demande. Dépendant de l'épaisseur, les valeurs d'atténuation du son (affaiblissement d'insertion) sont énumérées sur la page 3. Les bouchons en acier galvanisé permettent une installation simple des tuyaux.

Le ruban isolant attaché sert à fixation lors du montage et peut être enlevé avant le montage du silencieux.

### Les silencieux Aero - ALUFLEX

No. de réf. 13

sont constitués par un tube Aero-Aluflex. **Le tube intérieur est perforé mécaniquement dans la zone d'isolation.** Le rayon de courbure est selon le diamètre nominal 2 - 2,5-fois du diamètre du tube extérieur. Les silencieux Aero-ALUFLEX peuvent aussi être installés en état courbé.

### Les silencieux Aero (galvanisés avec tube Aero-Aluflex)

No. de réf. 15

sont équipés à l'intérieur d'un tube Aero-Aluflex **qui est perforé mécaniquement dans la zone d'isolation.** Le revêtement extérieur est composé d'acier galvanisé d'une épaisseur de 0,7 mm.

### Les silencieux Aero (galvanisés avec tôle perforée)

No. de réf. 16

sont équipés à l'intérieur d'une **tôle perforée en acier galvanisé** d'une épaisseur de 0,7 - 0,9 mm. Le revêtement extérieur est composé d'acier galvanisé d'une épaisseur de 0,7 mm.

**Spécification:** Silencieux Aero-Aluflex, type TSD, **no. de réf. 13**, tube intérieur équipé d'un tube Aero-Aluflex, perforé mécaniquement. Tube extérieur se compose d'un tube Aero-Aluflex. Cuvette isolante en fibre de verre avec voile de verre, résistante à l'abrasion et non-combustible selon DIN 4102 classe A 1.

Section nominale tube intérieur \_\_\_\_\_mm

Section nominale tube extérieur \_\_\_\_\_mm

Longueur: \_\_\_\_\_mm

**en cas d'incendie:** non-combustible selon DIN 4102 classe A1

**Spécification:** Silencieux Aero, type TSD, **no. de réf. 15**, tube intérieur équipé d'un tube Aero-Aluflex, perforé mécaniquement. Le tube extérieur se compose d'un tube en acier galvanisé, lisse, rigide et soudé rivure longitudinale. Cuvette isolante en fibre de verre avec voile de verre, résistante à l'abrasion et non-combustible selon DIN 4102 classe A 1.

Section nominale tube intérieur \_\_\_\_\_mm

Section nominale tube extérieur \_\_\_\_\_mm

Longueur: \_\_\_\_\_mm

**Spécification:** Silencieux Aero, type TSD, **no. de réf. 16**, tube intérieur en tôle perforée galvanisée. Le tube extérieur se compose d'un tube en acier galvanisé, lisse, rigide et soudé rivure longitudinale. Cuvette isolante en fibre de verre avec voile de verre, résistante à l'abrasion et non-combustible selon DIN 4102 classe A 1.

Section nominale tube intérieur \_\_\_\_\_mm

Section nominale tube extérieur \_\_\_\_\_mm

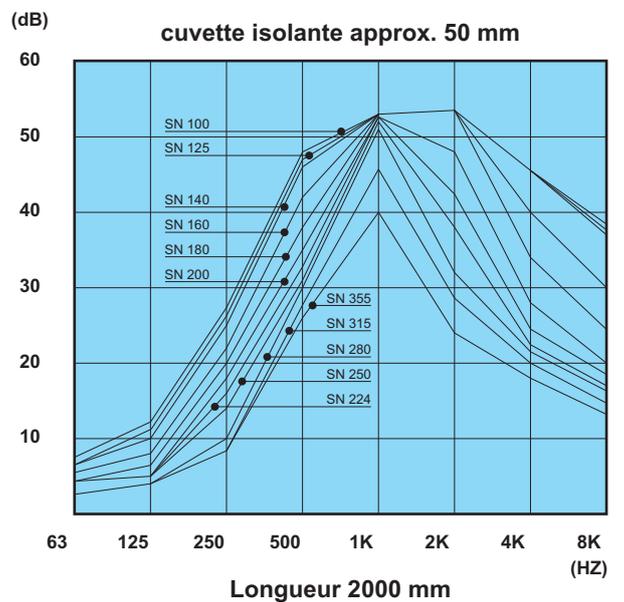
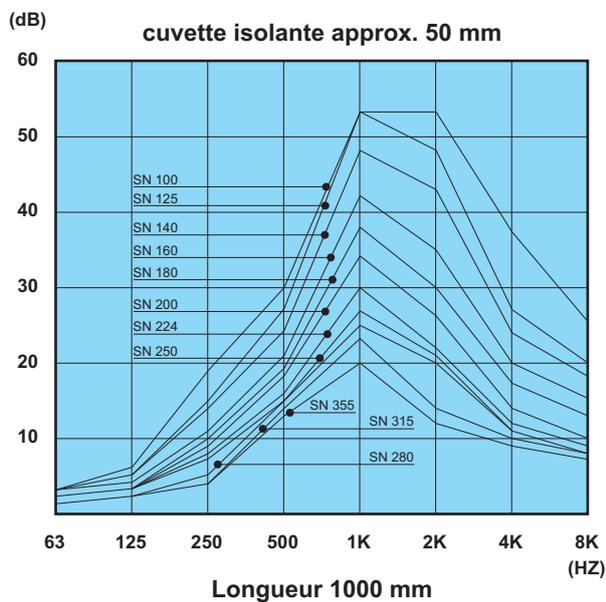
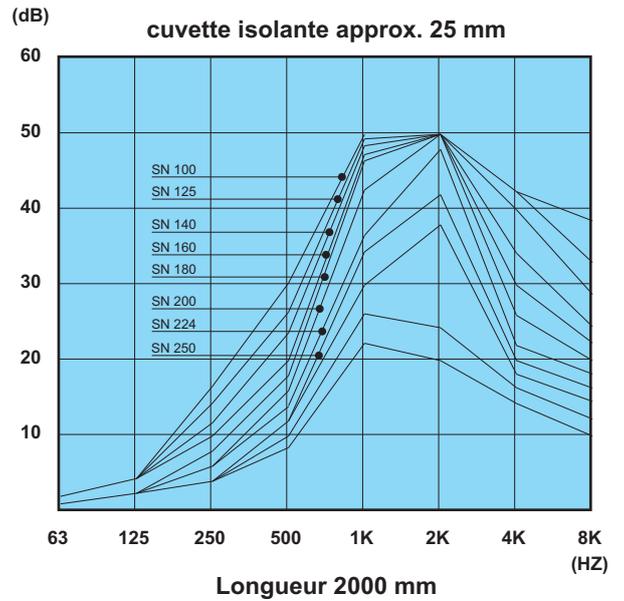
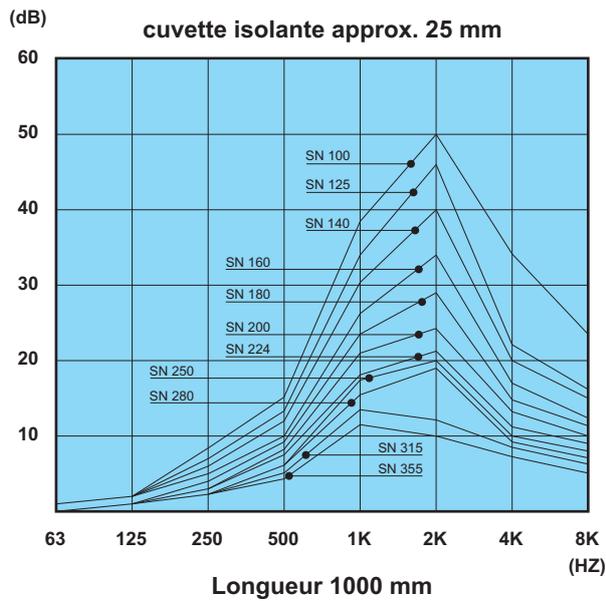
Longueur: \_\_\_\_\_mm

Fabricant: Aerotechnik E. Siegwart GmbH  
Untere Hofwiesen  
D 66299 Friedrichsthal

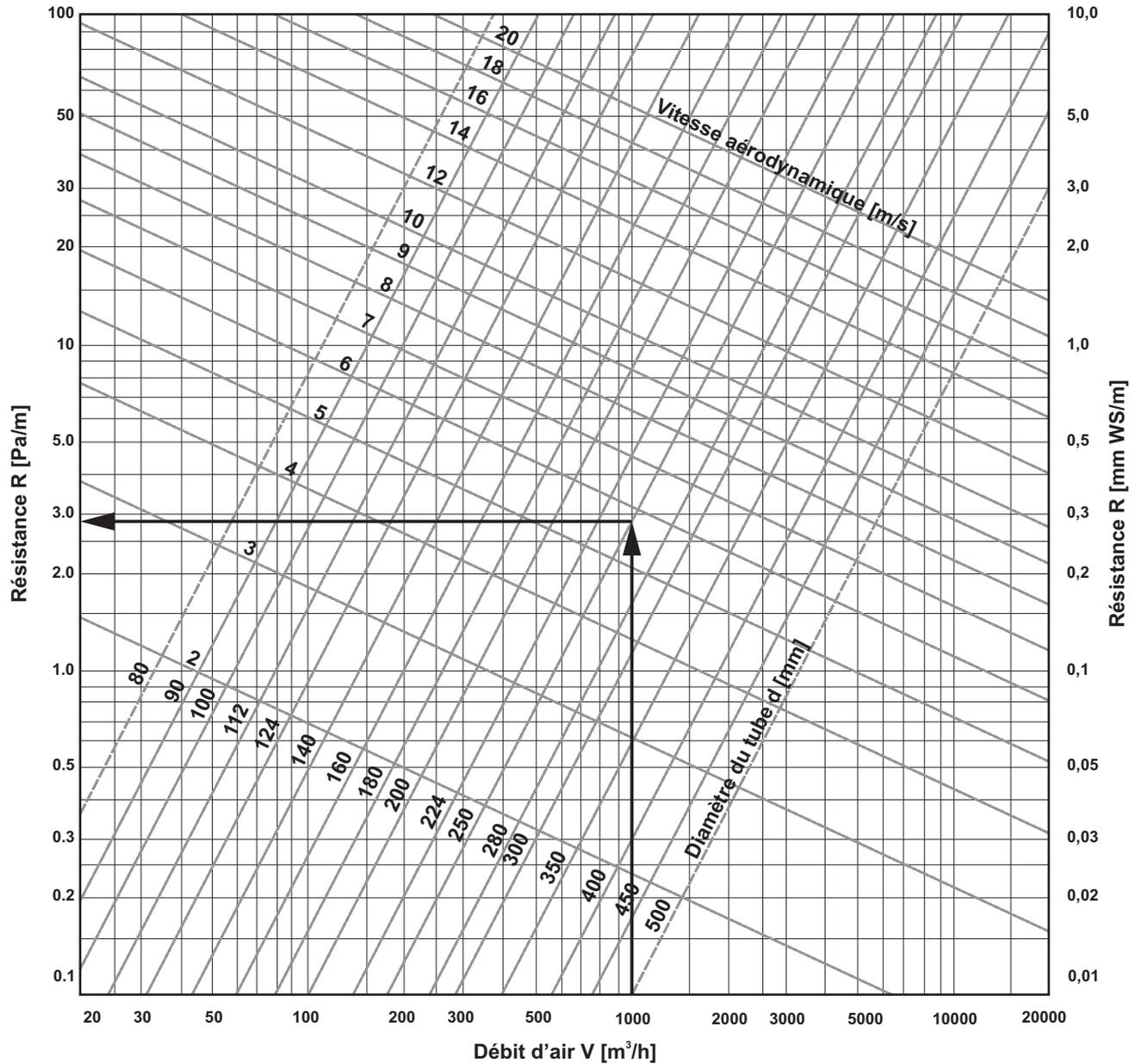


Aerotechnik E. Siegwart GmbH  
Untere Hofwiesen · D-66299 Friedrichsthal  
☎ + 49 (0) 6897/859-0 · 📠 +49 (0) 6897/859-150  
www.aerotechnik.de · info@aerotechnik.de

Valeurs de l'isolation phonique selon le procédé de chambre d'écho selon la norme ISO DIN 7235



## Diagramme de résistance des tuyaux



Exemple:  $V = 1000 \text{ m}^3/\text{h}$ ; tube SN 250 mm  $\rightarrow$  2,9 Pa/m

Valable pour l'air d'une température de  $+ 20^\circ\text{C}$  et d'une densité de  $1,2 \text{ kg/m}^3$   
 résistance déterminée x valeur de correction = résistance effective

Température ( $^\circ\text{C}$ )	-20	$\pm 0$	20	40	60	80	100	120
Valeur de correction	1,158	1,073	1	0,936	0,88	0,83	0,785	0,746

**Coude ALUFLEX:** Résistance approx. 2 x la résistance des coudes emboutis de la même dimension.



Aerotechnik E. Siegwart GmbH  
 Untere Hofwiesen • D-66299 Friedrichsthal  
 ☎ + 49 (0) 6897/859-0 • 📠 +49 (0) 6897/859-150  
 www.aerotechnik.de • info@aerotechnik.de