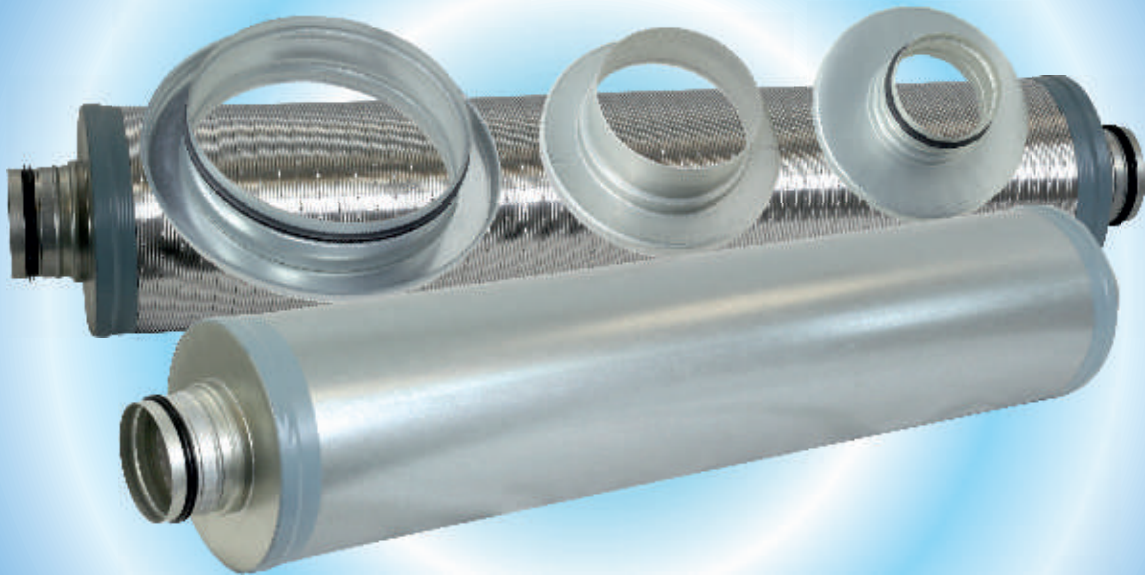


---

Best.-Nr.: 13 - 16

---

# Aero - Schalldämpfer



**AS Aero - ALUFLEX - Schalldämpfer**

**AS Aero - Schalldämpfer verzinkt mit Aero-Aluflex Rohr**

**AS Aero - Schalldämpfer verzinkt mit verzinktem Lochblech**

**AS AEROTECHNIK  
SIEGWART**

Aerotechnik E. Siegwart GmbH  
Untere Hofwiesen • D-66299 Friedrichsthal  
☎ + 49 (0) 6897/859-0 • 📠 +49 (0) 6897/859-150  
[www.aerotechnik.de](http://www.aerotechnik.de) • [info@aerotechnik.de](mailto:info@aerotechnik.de)

Best.-Nr.: 13 - 16

# Vorteile und Konstruktionsmerkmale von Aero - Schalldämpfern

Die nicht brennbare **Dämmschicht** ist mit Glasvlies abriebfest beschichtet und wird in den Stärken **25 und 50 mm** geliefert. Eine Dämmstärke von 75 mm und 100 mm ist auf Anfrage lieferbar. In Abhängigkeit der Dämmstärke sind die Schalldämpfungswerte (Einfügungsdämpfung) auf Seite 3 aufgeführt. Endkappen aus verzinktem Stahlblech ermöglichen einen einfachen Rohreinbau.

Das angebrachte Isolierband dient nur zur Fixierung bei der Montage und kann vor dem Einbau des Schalldämpfers entfernt werden.

## Aero - ALUFLEX - Schalldämpfer

Best.-Nr. 13

sind aus dem Aero-ALUFLEX-Rohr aufgebaut. **Das Innenrohr ist im Bereich der Dämmstrecke maschinell perforiert.** Der Biegeradius beträgt je nach Nennweite das 2 - 2,5 -fache des Außenrohrdurchmessers. Die Aero-ALUFLEX-Schalldämpfer können auch im gebogenen Zustand eingebaut werden.

## Aero - Schalldämpfer (verzinkt mit Aero-Aluflex Rohr)

Best.-Nr. 15

haben im Inneren ein Aero-ALUFLEX-Rohr. **Es ist im Bereich der Dämmstrecke maschinell perforiert.** Der Außenmantel besteht aus 0,7 mm verzinktem Stahlblech.

## Aero - Schalldämpfer (verzinkt mit Lochblech)

Best.-Nr. 16

haben im Inneren ein 0,7 mm - 0,9 mm dickes **Lochblech aus verzinktem Stahl.** Der Außenmantel besteht aus 0,7 mm verzinktem Stahlblech.

**Ausschreibungstext:** Aero-ALUFLEX-Schalldämpfer, Typ TSD, **Best.-Nr. 13**, Innenrohr aus Aero-ALUFLEX-Rohr, maschinell perforiert. Außenrohr aus Aero-ALUFLEX-Rohr. Dämmschicht aus Glasfaser mit Glasvlies, abriebfest und nicht brennbar gemäß DIN 4102 Klasse A1.

DN Innenrohr: \_\_\_\_\_mm  
DN Außenrohr: \_\_\_\_\_mm  
Länge: \_\_\_\_\_mm

**Ausschreibungstext:** Aero-Schalldämpfer, Typ TSD, **Best.-Nr. 15**, Innenrohr aus Aero-ALUFLEX-Rohr, maschinell perforiert. Außenrohr aus starrem, verzinktem, laserlängsnahtgeschweißtem Glatrohr. Dämmschicht aus Glasfaser mit Glasvlies, abriebfest und nicht brennbar gemäß DIN 4102 Klasse A1.

DN Innenrohr: \_\_\_\_\_mm  
DN Außenrohr: \_\_\_\_\_mm  
Länge: \_\_\_\_\_mm

**Ausschreibungstext:** Aero-Schalldämpfer, Typ TSD, **Best.-Nr. 16**, Innenrohr aus verzinktem Lochblech. Außenrohr aus starrem verzinktem laserlängsnahtgeschweißtem Glatrohr. Dämmschicht aus Glasfaser mit Glasvlies, abriebfest und nicht brennbar gemäß DIN 4102 Klasse A1.

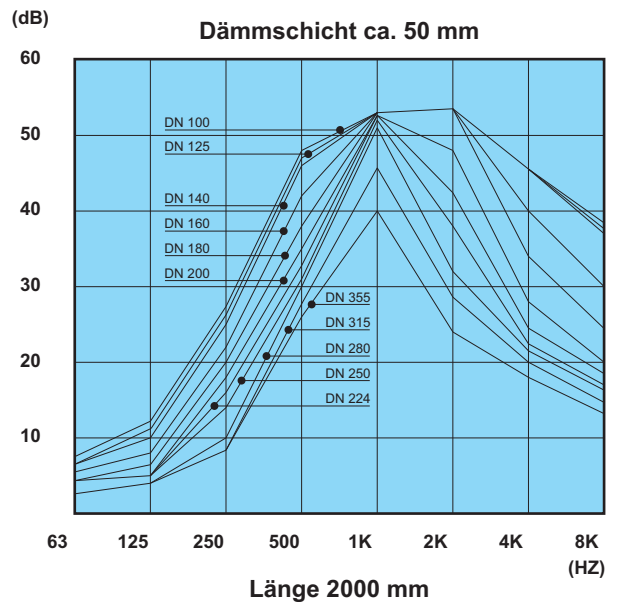
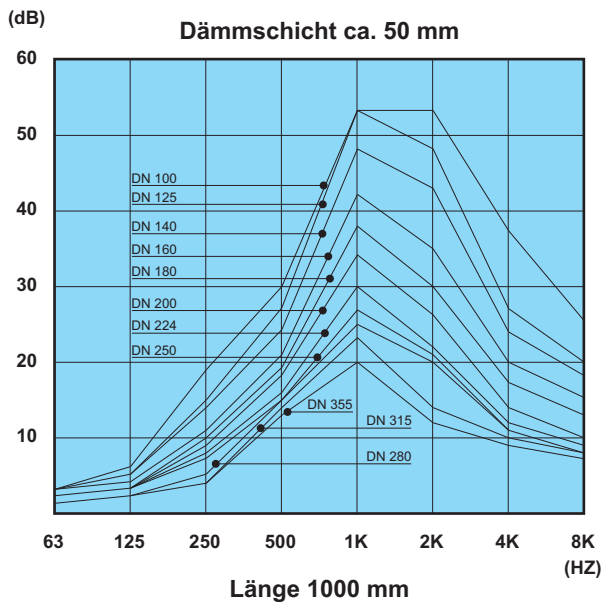
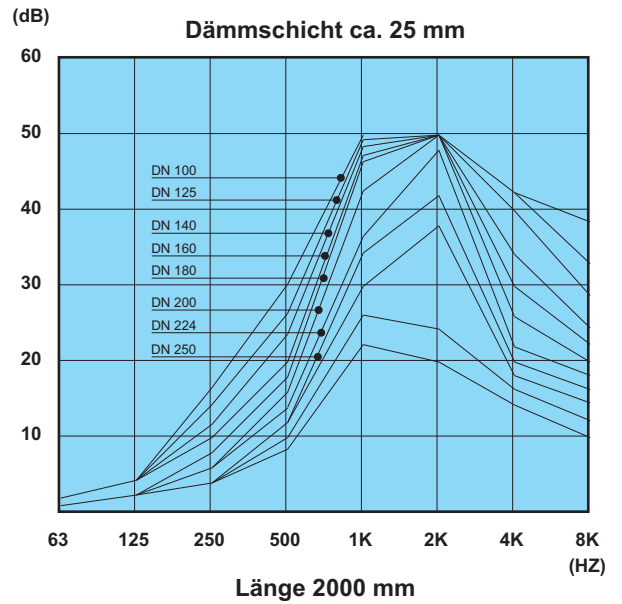
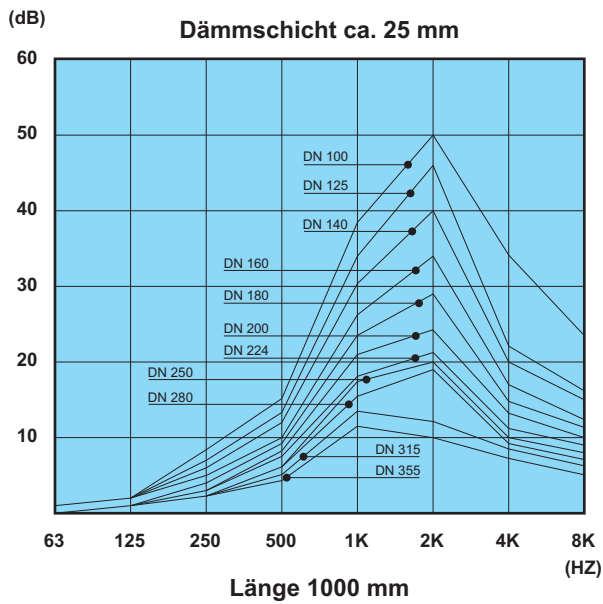
DN Innenrohr: \_\_\_\_\_mm  
DN Außenrohr: \_\_\_\_\_mm  
Länge: \_\_\_\_\_mm

Hersteller: Aerotechnik E. Siegwart GmbH  
Untere Hofwiesen  
D 66299 Friedrichsthal

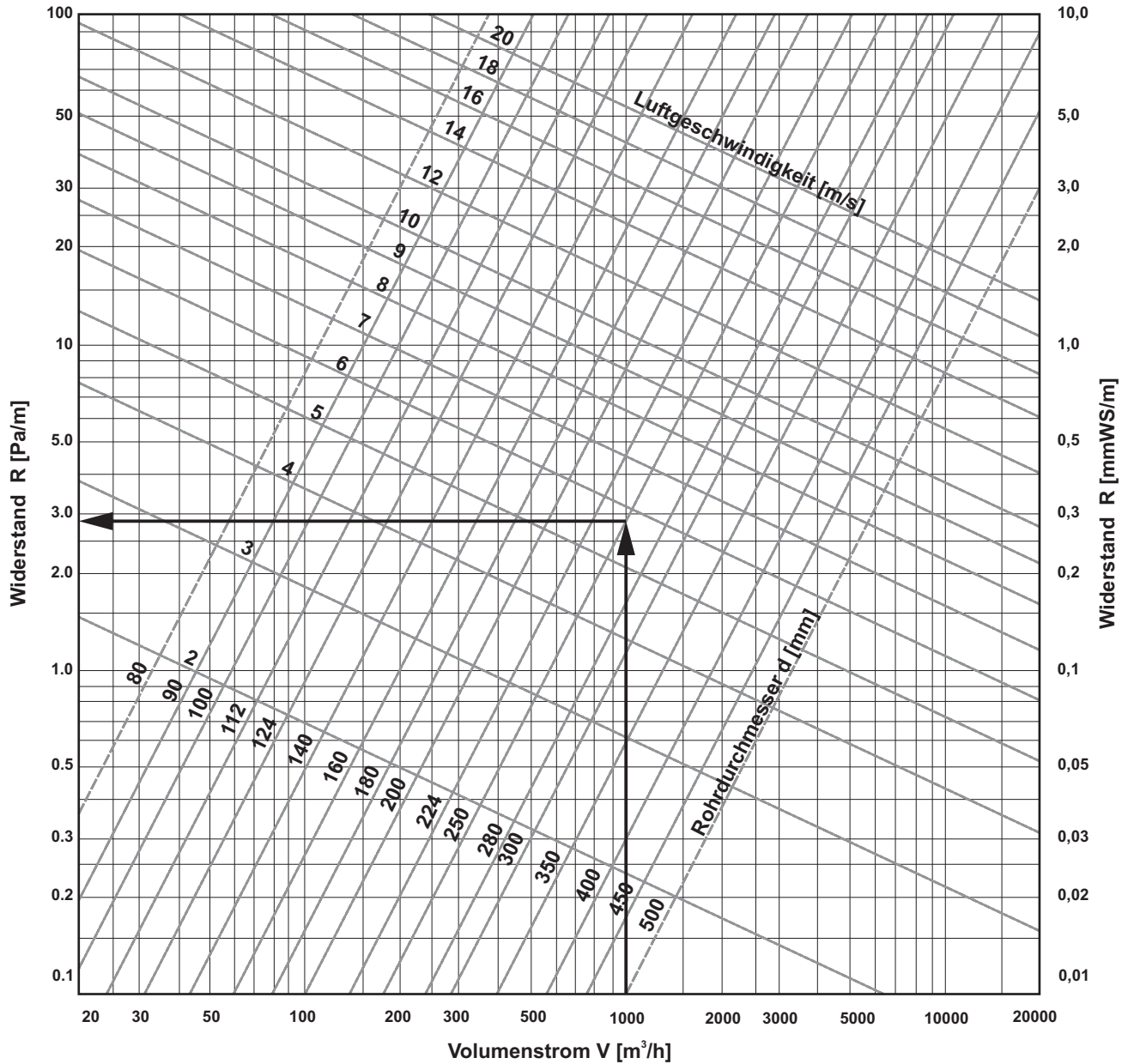


Aerotechnik E. Siegwart GmbH  
Untere Hofwiesen · D-66299 Friedrichsthal  
☎ + 49 (0) 6897/859-0 · 📠 +49 (0) 6897/859-150  
www.aerotechnik.de · info@aerotechnik.de

Schalldämpfungswerte nach Hallraumverfahren unter Beachtung der ISO-Norm DIN 7235



## Rohrreibungsdiagramm



Beispiel:  $V = 1000 \text{ m}^3/\text{h}$ ; Rohr NW 250 mm  $\rightarrow$  2,9 Pa/m

Gültig für Luft von +20°C und der Dichte von  $1,2 \text{ kg/m}^3$   
 ermittelter Widerstand x Korrekturfaktor = tatsächlicher Widerstand

Temperatur (°C)	-20	± 0	20	40	60	80	100	120
Korrekturfaktor	1,158	1,073	1	0,936	0,88	0,83	0,785	0,746

**ALUFLEX - Bogen:** Widerstand ca. 2 x Widerstand von Glattrohrbogen gleicher Abmessung.



Aerotechnik E. Siegwart GmbH  
 Untere Hofwiesen · D-66299 Friedrichsthal  
 ☎ + 49 (0) 6897/859-0 · 📠 +49 (0) 6897/859-150  
 www.aerotechnik.de · info@aerotechnik.de