
Best.-Nr.: 220

Absperrklappen

***Die montagefreundliche Generation
mit Lippendichtung***



Luftdicht nach DIN EN 1751 Klasse 4

Steckverbindung luftdicht nach DIN EN 12237 Klasse D

Verbindungsenden kalibriert nach DIN 24147 T1

Gehäuse lasergeschweißt

AS Besonders geeignet in Rohrleitungssystemen mit Sichtmontage. Die Bauteile lassen sich auch nach der Montage wieder voneinander trennen.



**AEROTECHNIK
SIEGWART**

Aerotechnik E. Siegwart GmbH
Untere Hofwiesen • D-66299 Friedrichsthal
☎ +49 (0) 6897/859-0 • 📠 +49 (0) 6897/859-150
www.aerotechnik.de • info@aerotechnik.de

Best.-Nr.: 220

A b s p e r r k l a p p e n

manuell - elektrisch - pneumatisch

Absperrklappen - luftdicht nach DIN EN 1751 Klasse 4

Vorteile und Konstruktionsmerkmale:

Rohrkörper: Die Rohrkörper bestehen aus sendzimirverzinktem Stahlblech oder wahlweise aus Edelstahl. Sie sind „laserstumpfgeschweißt“ ohne störenden Versatz des Mantelbleches. Das saubere Anliegen der Gummidichtung wird durch eine glatte Oberfläche der Rohrkörper erreicht. Die Steckenden sind maßlich preßkalibriert nach DIN 24147 T1 und sind hierdurch formsteif und paßgenau.

Die Absperrklappendichtung ist in Strömungsrichtung für eine druck- oder saugseitige Beaufschlagung bis 1000 Pa luftdicht nach DIN EN 1751 Klasse 4 (TÜV-geprüft).

Verstellung: Serienmäßig werden die Absperrklappen mit selbstarretierender Handverstellung ausgerüstet (für die Verstellung und Einregulierung sind keine Werkzeuge notwendig), sind aber auch für eine elektrische Fernverstellung geeignet.

Isolierung: Absperrklappe mit Isolierung in den Dämmstärkedicken 25 oder 50 mm für alle Ausführungen lieferbar.

Montagehinweis: Gemäß DIN 1946 T4 ist eine Zugänglichkeit zu dem Leitungssystem und der Absperrklappe für die Betätigung und Instandhaltung vorzusehen.

Temperaturbereich: Die Absperrklappen können in einem Temperaturbereich von -15 °C bis +100 °C eingesetzt werden.

Dichtungssystem der Steckverbindung: Die Steckverbindung ist luftdicht nach **DIN EN 12237 Klasse D**.

Robustheit: Die Lippengummidichtung ist im wesentlichen unempfindlich gegen Beschädigungen bei leicht schrägen und schlecht entgrateten Rohren.

Auswechseln: Sollte die Lippengummidichtung bei irgendeinem unvorhergesehenen Umstand beschädigt oder verlorengegangen sein, ist nur ein neuer loser Dichtring aufzulegen.

Demontage: Durch die Dichtungskonzeption lassen sich die Bauteile wieder leicht voneinander trennen.

Sichtmontage: Da auf zusätzliche Abdichtmittel wie Klebeband verzichtet werden kann, eignet sich die Dichtungskonzeption mit Lippengummidichtung besonders für Sichtmontagen. Zeitgemäßes, ansprechendes, architektonisches Design.

Hygiene: Die glatte Oberfläche des lasergeschweißten Gehäuses verhindert das Ansammeln von Schmutz- und Staubpartikeln.

Beständigkeit: Alterungsbeständige Lippengummidichtung aus EPDM-Werkstoff, beständig gegen schwach aggressive Dämpfe und Chemikalien.



Aerotechnik E. Siegwart GmbH
Untere Hofwiesen • D-66299 Friedrichsthal
☎ + 49 (0) 6897/859-0 • 📠 +49 (0) 6897/859-150
www.aerotechnik.de • info@aerotechnik.de

Best.-Nr.: 220

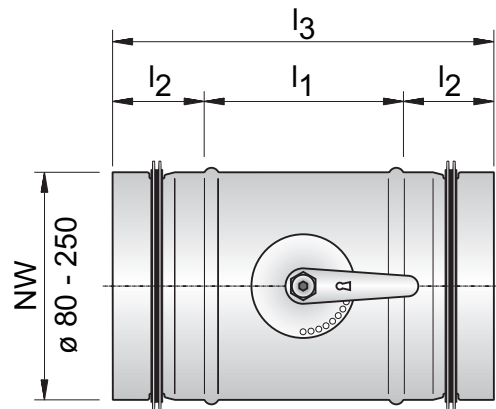
Absperrklappen Handverstellung (AKH)

Ausführung 1:

NW 80 - 250:

- Absperrklappe mit dichter Steckverbindung (nur Fittingmaß)
- Verstellung und Zwischenarretierung durch Rasterscheibe und Stellhebel
- Absperrklappe kann jederzeit auf Motorverstellung umgebaut werden, **ohne aufwendigen Montageaufwand** (siehe Ausführung 2)

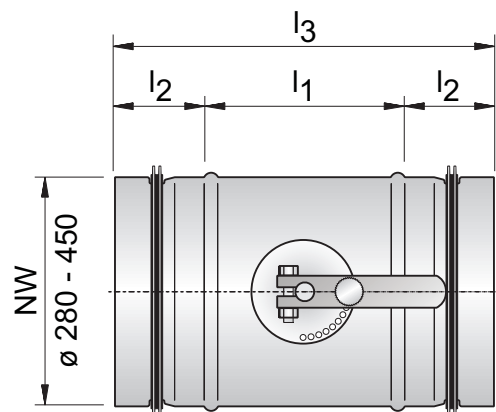
- l_1 = Einbaumaß
- l_3 = Gesamtlänge = $l_1 + (2 \times l_2)$



NW 280 - 450:

- Verstellung und Zwischenarretierung durch Rasterscheibe und Stellhebel
- Absperrklappe kann jederzeit auf Motorverstellung umgebaut werden, **ohne aufwendigen Montageaufwand** (siehe Ausführung 2)

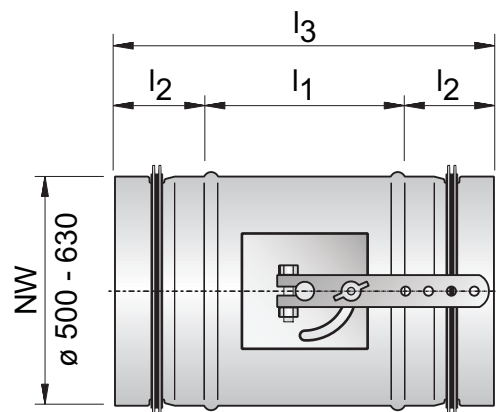
- l_1 = Einbaumaß
- l_3 = Gesamtlänge = $l_1 + (2 \times l_2)$



NW 500 - 630:

- verstärkte Wellenausführung
- stufenlose Verstellung durch Stellhebel

- l_1 = Einbaumaß
- l_3 = Gesamtlänge = $l_1 + (2 \times l_2)$



Best.-Nr.: 220

Absperrklappen für Motorverstellung (AKM)

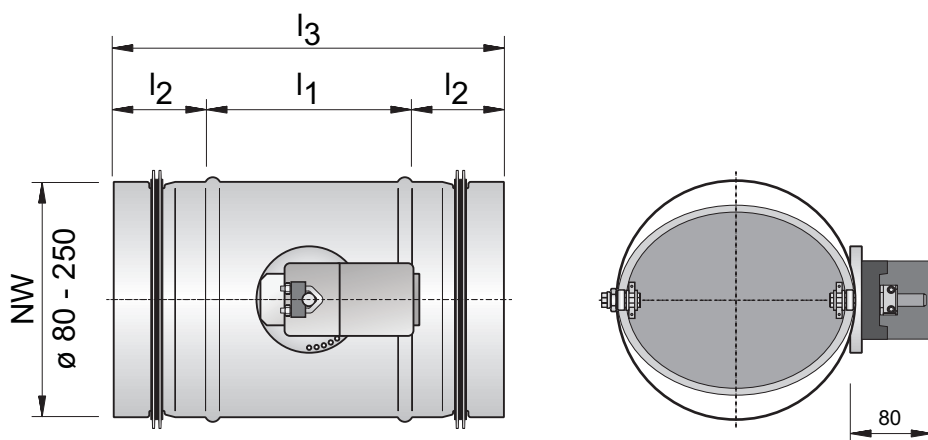
Ausführung 2:

NW 80 - 250:

- Absperrklappe mit dichter Steckverbindung (nur Fittingmaß)
- Konsole für elektrischen Stellantrieb - für verschiedene Stellantriebfabrikate verwendbar
- Konsole für Stellantrieb kann je nach Einbausituation oder Kundenangabe sowohl **längs** als auch **quer** zum Rohrkörper angeordnet werden (Stellantrieb ist nicht im Lieferumfang enthalten)

• l_1 = Einbaumaß

• l_3 = Gesamtlänge = $l_1 + (2 \times l_2)$

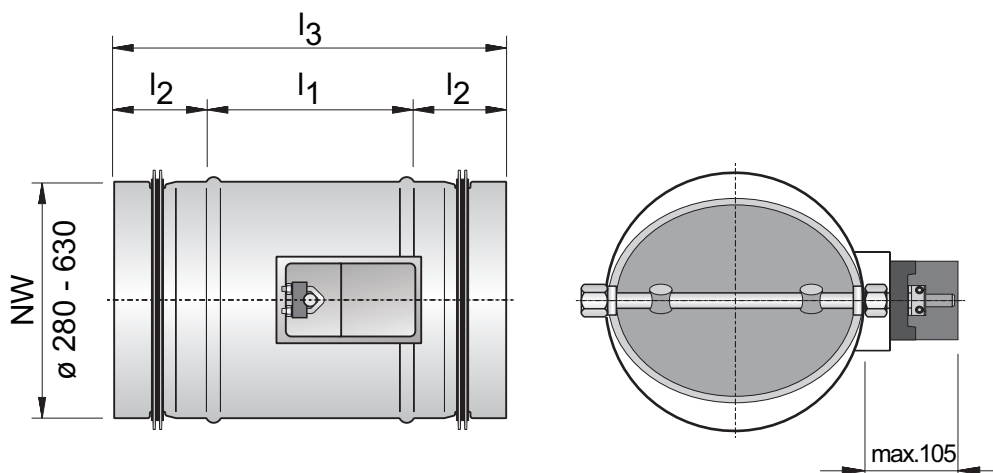


NW 280 - 630:

- verstärkte Wellenausführung

• l_1 = Einbaumaß

• l_3 = Gesamtlänge = $l_1 + (2 \times l_2)$



Best.-Nr.: 220

Absperrklappen für Pneumatische Verstellung (AKP)

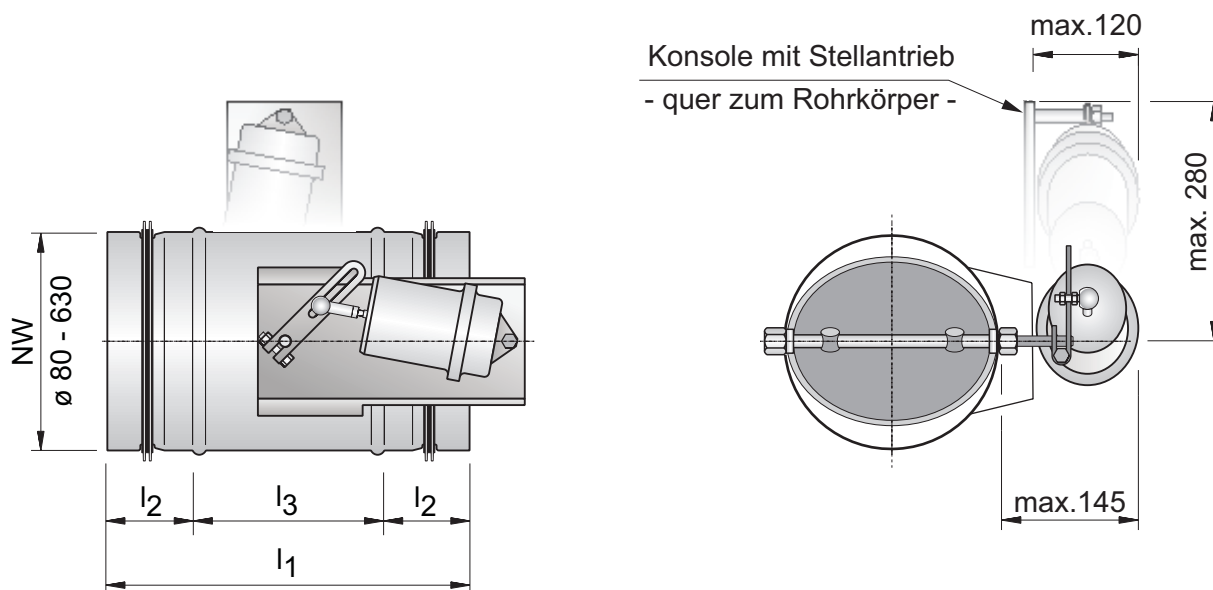
Ausführung 3:

NW 80 - 630:

- Absperrklappe mit dichter Steckverbindung (nur Fittingmaß)
- verstärkte Wellenausführung ab NW 280 mm
- Konsole für pneumatischen Stellantrieb - für verschiedene Stellantriebfabrikate verwendbar
- Konsole für Stellantrieb kann je nach Einbausituation oder Kundenangabe sowohl **längs** als auch **quer** zum Rohrkörper angeordnet werden (Stellantrieb ist nicht im Lieferumfang enthalten)

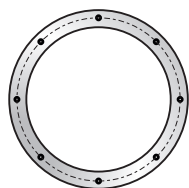
• l_1 = Einbaumaß

• l_3 = Gesamtlänge = $l_1 + (2 \times l_2)$



ATEX - Ausführung gegen Mehrpreis

**Ausführung mit Flachflansch oder
Bord mit Spannring
auf Anfrage**



**AS AEROTECHNIK
SIEGWART**

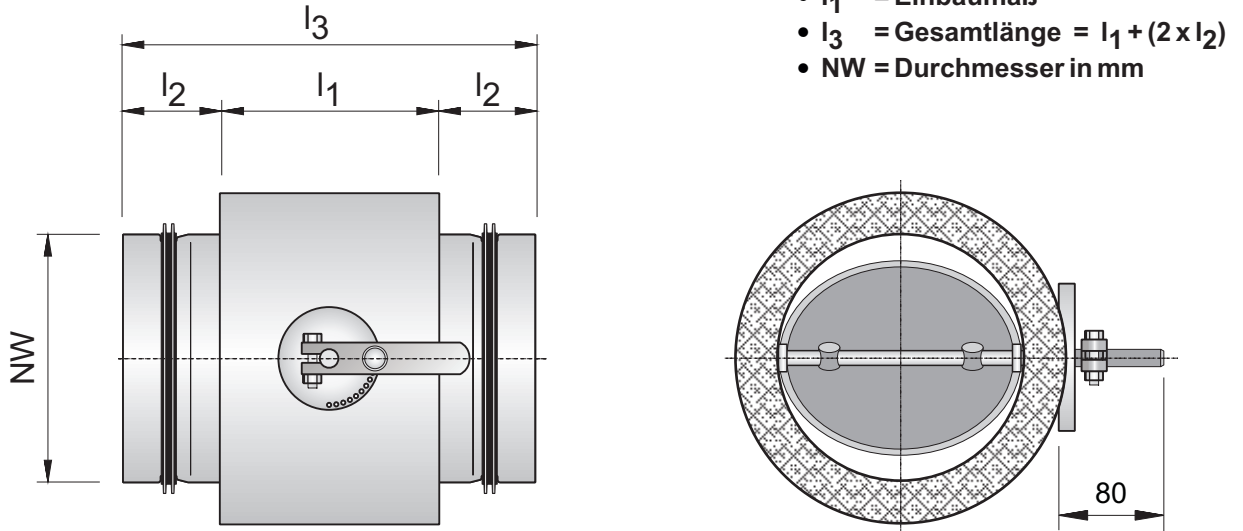
Aerotechnik E. Siegwart GmbH
Untere Hofwiesen · D-66299 Friedrichsthal
☎ + 49 (0) 6897/859-0 · 📠 + 49 (0) 6897/859-150
www.aerotechnik.de · info@aerotechnik.de

Best.-Nr.: 220

Absperklappen

manuell - elektrisch - pneumatisch

Dämmstärke: 25 mm oder 50 mm



Nennweite [mm]	Abmessung			Gewicht
	l_1 [mm]	l_2 [mm]	l_3 [mm]	
80	120	40	200	0,7 kg
100	120	40	200	0,7 kg
125	120	40	200	0,8 kg
140	120	40	200	0,9 kg
150	120	40	200	0,9 kg
160	120	40	200	1,0 kg
180	120	40	200	1,1 kg
200	140	40	220	1,3 kg
224	140	40	220	1,5 kg
250	140	40	220	1,7 kg
280	130	60	250	3,6 kg
300	130	60	250	4,5 kg
315	130	60	250	4,8 kg
355	130	60	250	5,9 kg
400	130	60	250	7,4 kg
450	130	60	250	9,0 kg
500	270	60	390	12,5 kg
560	270	60	390	14,8 kg
600	470	60	590	19,0 kg
630	470	60	590	20,5 kg