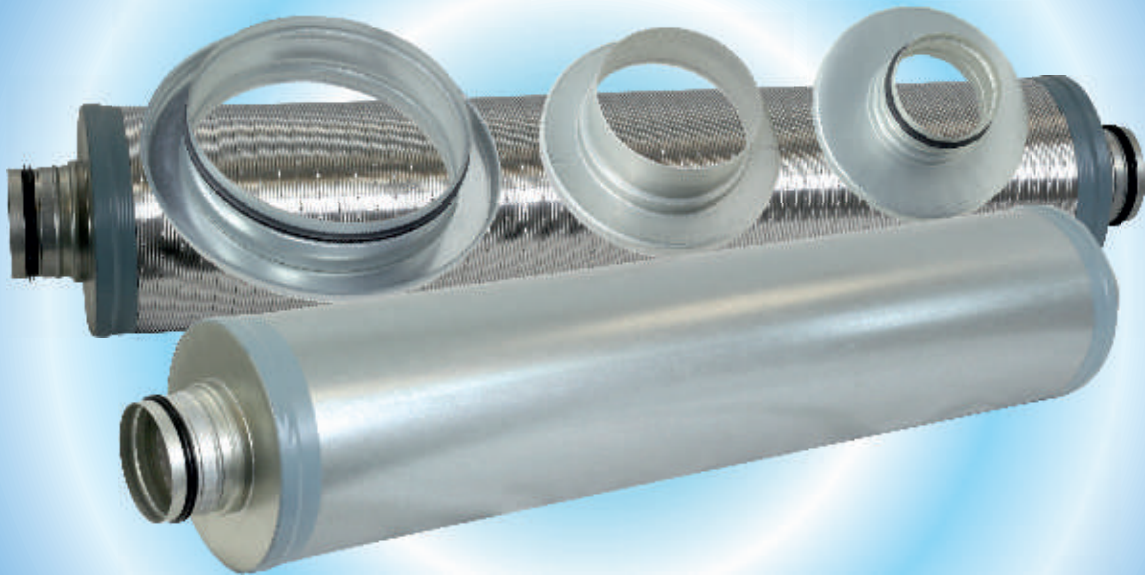

Best.-Nr.: 13 - 16

Aero - Schalldämpfer



AS Aero - ALUFLEX - Schalldämpfer

AS Aero - Schalldämpfer verzinkt mit Aero-Aluflex Rohr

AS Aero - Schalldämpfer verzinkt mit verzinktem Lochblech



Aerotechnik E. Siegwart GmbH
Untere Hofwiesen • D-66299 Friedrichsthal
☎ + 49 (0) 6897/859-0 • 📠 +49 (0) 6897/859-150
www.aerotechnik.de • info@aerotechnik.de

Best.-Nr.: 13 - 16

Vorteile und Konstruktionsmerkmale von Aero - Schalldämpfern

Die nicht brennbare **Dämmschicht** ist mit Glasvlies abriebfest beschichtet und wird in den Stärken **25 und 50 mm** geliefert. Eine Dämmstärke von 75 mm und 100 mm ist auf Anfrage lieferbar. In Abhängigkeit der Dämmstärke sind die Schalldämpfungswerte (Einfügungsdämpfung) auf Seite 3 aufgeführt. Endkappen aus verzinktem Stahlblech ermöglichen einen einfachen Rohreinbau.

Das angebrachte Isolierband dient nur zur Fixierung bei der Montage und kann vor dem Einbau des Schalldämpfers entfernt werden.

Aero - ALUFLEX - Schalldämpfer

Best.-Nr. 13

sind aus dem Aero-ALUFLEX-Rohr aufgebaut. **Das Innenrohr ist im Bereich der Dämmstrecke maschinell perforiert.** Der Biegeradius beträgt je nach Nennweite das 2 - 2,5 -fache des Außenrohrdurchmessers. Die Aero-ALUFLEX-Schalldämpfer können auch im gebogenen Zustand eingebaut werden.

Aero - Schalldämpfer (verzinkt mit Aero-Aluflex Rohr)

Best.-Nr. 15

haben im Inneren ein Aero-ALUFLEX-Rohr. **Es ist im Bereich der Dämmstrecke maschinell perforiert.** Der Außenmantel besteht aus 0,7 mm verzinktem Stahlblech.

Aero - Schalldämpfer (verzinkt mit Lochblech)

Best.-Nr. 16

haben im Inneren ein 0,7 mm - 0,9 mm dickes **Lochblech aus verzinktem Stahl.** Der Außenmantel besteht aus 0,7 mm verzinktem Stahlblech.

Ausschreibungstext: Aero-ALUFLEX-Schalldämpfer, Typ TSD, **Best.-Nr. 13**, Innenrohr aus Aero-ALUFLEX-Rohr, maschinell perforiert. Außenrohr aus Aero-ALUFLEX-Rohr. Dämmschicht aus Glasfaser mit Glasvlies, abriebfest und nicht brennbar gemäß DIN 4102 Klasse A1.

DN Innenrohr: _____mm
DN Außenrohr: _____mm
Länge: _____mm

Ausschreibungstext: Aero-Schalldämpfer, Typ TSD, **Best.-Nr. 15**, Innenrohr aus Aero-ALUFLEX-Rohr, maschinell perforiert. Außenrohr aus starrem, verzinktem, laserlängsnahtgeschweißtem Glatrohr. Dämmschicht aus Glasfaser mit Glasvlies, abriebfest und nicht brennbar gemäß DIN 4102 Klasse A1.

DN Innenrohr: _____mm
DN Außenrohr: _____mm
Länge: _____mm

Ausschreibungstext: Aero-Schalldämpfer, Typ TSD, **Best.-Nr. 16**, Innenrohr aus verzinktem Lochblech. Außenrohr aus starrem verzinktem laserlängsnahtgeschweißtem Glatrohr. Dämmschicht aus Glasfaser mit Glasvlies, abriebfest und nicht brennbar gemäß DIN 4102 Klasse A1.

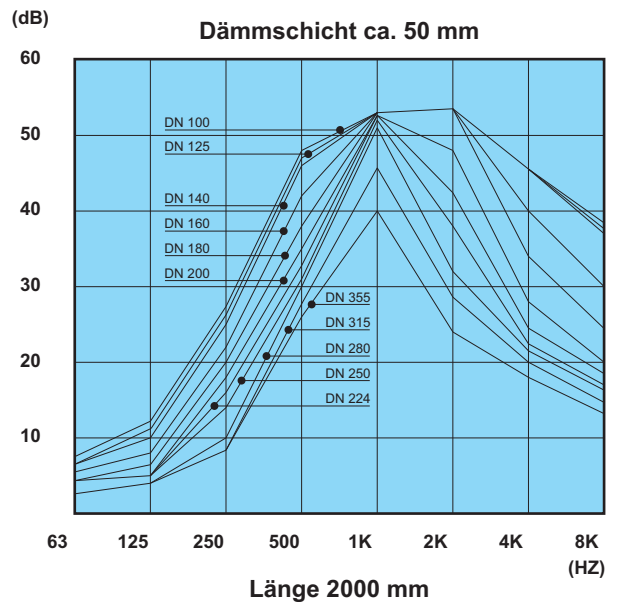
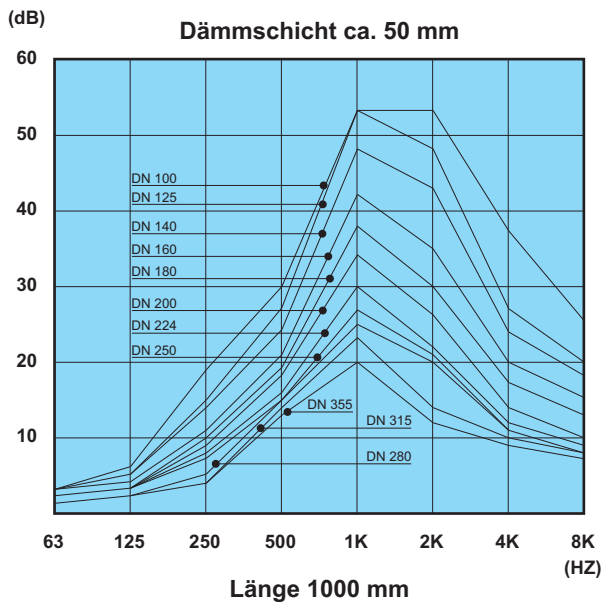
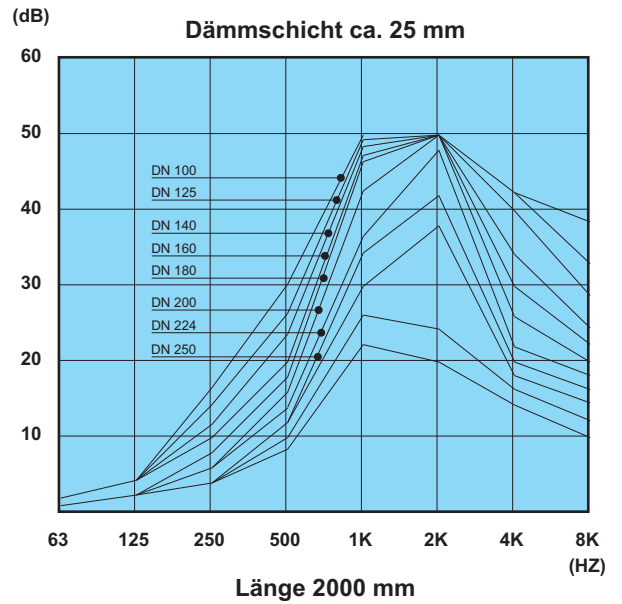
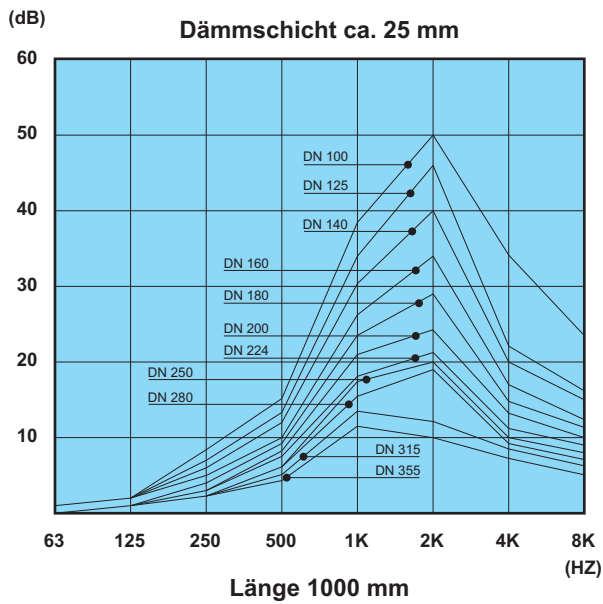
DN Innenrohr: _____mm
DN Außenrohr: _____mm
Länge: _____mm

Hersteller: Aerotechnik E. Siegwart GmbH
Untere Hofwiesen
D 66299 Friedrichsthal

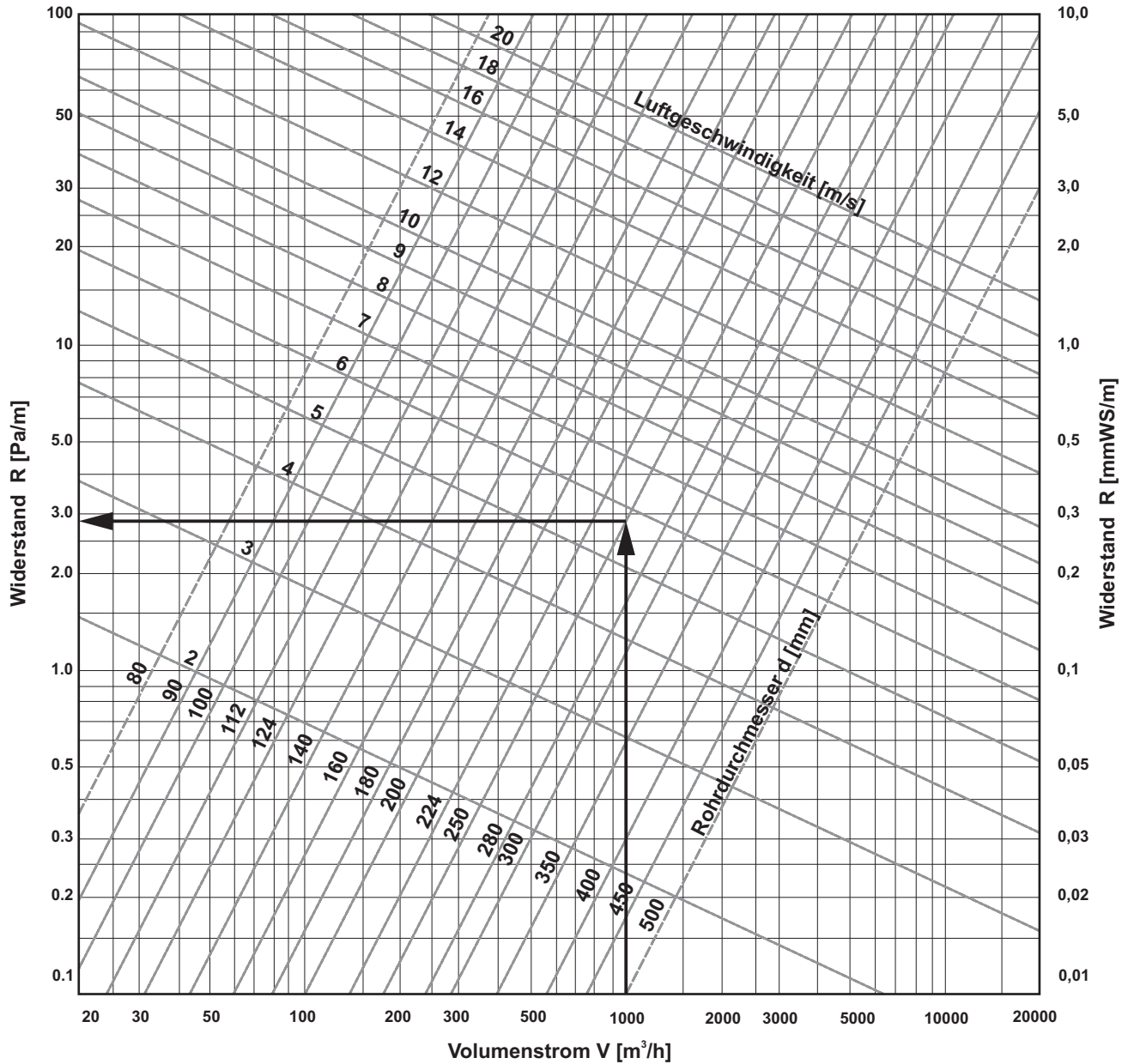


Aerotechnik E. Siegwart GmbH
Untere Hofwiesen · D-66299 Friedrichsthal
☎ + 49 (0) 6897/859-0 · 📠 +49 (0) 6897/859-150
www.aerotechnik.de · info@aerotechnik.de

Schalldämpfungswerte nach Hallraumverfahren unter Beachtung der ISO-Norm DIN 7235



Rohrreibungsdiagramm



Beispiel: V = 1000 m³/h; Rohr NW 250 mm → 2,9 Pa/m

Gültig für Luft von +20°C und der Dichte von 1,2 kg/m³
 ermittelter Widerstand x Korrekturfaktor = tatsächlicher Widerstand

Temperatur (°C)	-20	± 0	20	40	60	80	100	120
Korrekturfaktor	1,158	1,073	1	0,936	0,88	0,83	0,785	0,746

ALUFLEX - Bogen: Widerstand ca. 2 x Widerstand von Glattrohrbogen gleicher Abmessung.



Aerotechnik E. Siegwart GmbH
 Untere Hofwiesen · D-66299 Friedrichsthal
 ☎ + 49 (0) 6897/859-0 · 📠 +49 (0) 6897/859-150
 www.aerotechnik.de · info@aerotechnik.de